

# L.O.O.T. INFOWIJZER



## SEPTEMBER 2012

### **INHOUDSOPGAVE**

- 2. COLOFOON**
- 3. TOERKALENDERVERGADERING**
- 4. VAN DE CLUBS**
- 5. UIT DE CLUBBLADEN**
- 9. HOE WORDEN MOTORBANDEN.....**
- 10. MOTORNIEUWS**
- 15. L.O.O.T. TOERSTANDEN**
- 20. TOERSTANDEN DAMES ( NIEUW)**
- 21. L.O.O.T. TOERKALENDER**

De volgende infowijzer verschijnt in oktober 2012. Uw kopij gaarne voor 23 september naar [infowijzer@loot.nl](mailto:infowijzer@loot.nl)

# LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989  
Statutaire vestiging te Zwolle  
Kamer van Koophandel V 40062177  
Postbank-rekening 62.36.630  
t.n.v. LOOT Zwijndrecht



[www.loot.nl](http://www.loot.nl)  
[secretariaat@loot.nl](mailto:secretariaat@loot.nl)

## Het Bestuur

<b>Voorzitter</b>	Harry Apperloo	0297-569802	<a href="mailto:voorzitter@loot.nl">voorzitter@loot.nl</a>
<b>Secretaris</b>	Wil Huijbrechtse	036-8489331	<a href="mailto:secretaris@loot.nl">secretaris@loot.nl</a>
<b>Penningmeester (waarnemend)</b>	Frank van Dijk	078-6102204	<a href="mailto:penningmeester@loot.nl">penningmeester@loot.nl</a>
<b>Bestuursleden</b>	Jaap Looij	06-53448116	<a href="mailto:jaaplooij@loot.nl">jaaplooij@loot.nl</a>
	Cor Huijbrechtse	036-5334402	<a href="mailto:toerkalender@loot.nl">toerkalender@loot.nl</a>
	Petra Vermeer	023-5353146	<a href="mailto:petravermeer@loot.nl">petravermeer@loot.nl</a>
	Helen Veerman	06-20366277	<a href="mailto:helenveerman@loot.nl">helenveerman@loot.nl</a>

## De Coördinatoren

<b>Beursen</b>	Vacature		
<b>Internet</b>	Dirk de Zeeuw		<a href="mailto:postmaster@loot.nl">postmaster@loot.nl</a>
<b>Clubprofielen</b>	Johan Zantingh		<a href="mailto:clubprofielen@loot.nl">clubprofielen@loot.nl</a>
<b>Contact motorbladen</b>	Jaap Looij	06-53448116	<a href="mailto:jaaplooij@loot.nl">jaaplooij@loot.nl</a>
<b>Redactie Infowijzer</b>	Henk Bijkerk	078-6101174	<a href="mailto:infowijzer@loot.nl">infowijzer@loot.nl</a>
<b>Toercompetitie/Toerkalender/</b>			
<b>Inschrijfformulieren</b>	Cor Huijbrechtse	036-5334402	<a href="mailto:toerkalender@loot.nl">toerkalender@loot.nl</a>

## Adressen

### **Algemene post- en adreswijzigingen**

Secretariaat J. D. van Exterlaan 2 1336 LJ Almere 036-8489331 [secretariaat@loot.nl](mailto:secretariaat@loot.nl)

### **Inschrijfformulieren toertochten**

Toerkalender Jerseystraat 1 1339 TP Almere 036-5334402 [toerkalender@loot.nl](mailto:toerkalender@loot.nl)

### **Copy infowijzer**

Redactie Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 [infowijzer@loot.nl](mailto:infowijzer@loot.nl)

### **Financiële zaken**

Penningm. Meerkoetstraat 42 3334 SW Zwijndrecht 078-6102204 [penningmeester@loot.nl](mailto:penningmeester@loot.nl)

### **Verzending eigen clubblad naar het LOOT (liefst digitaal)**

Clubbladen Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 [infowijzer@loot.nl](mailto:infowijzer@loot.nl)

Aan de bestuursleden van



*L.O.O.T.-clubs*

## UITNODIGING

**TOERKALENDERVERGADERING**

**ZATERDAG 13 OKTOBER 2012**

**AANVANG: 14.00 UUR**

**EINDE: 16.00 UUR**

**LOCATIE:**

**HOTEL DE ROSKAM**

**HESSENWEG 212**

**3791 PN ACHTERVELD**

**TEL.NR.: 0342 – 451223**

**(Route: A1 Hoevelaken, A28 ri. Utrecht, afrit 8 (Amersfoort)**

**einde weg re (Hogeweg) 1<sup>e</sup> weg re ri. Leusden (Barneveldseweg**

**g.o.i. Hessenweg) door Stoutenburg en na ca. 7 km bent u**

**gearriveerd bij De Roskam (t.o. de kerk))**



## VAN DE CLUBS

### MTC De Lingerijders

Wijziging datum en start adres Lingerit :

**22/09/2012 13e LINGERIT MTC De Lingerijders**

Toerit – 10 punten. Start te: Nut & Sport , Rijksstraatweg 69 , 4194 SK Meteren.

### WIJZIGINGEN CORRESPONDENTIE ADRES:

De BMWmotorclub Noord-Nederland

(Postbus 368 9700AJ Groningen)

Toekomstige post kan voortaan worden geadresseerd aan:

BMW Motorclub Noord-Nederland

p/a Siemenspark 36

9636 EB ZUIDBROEK



## UIT DE CLUBBLADEN



*“De bediening was wat zenuwachtig van dat stoere motorvolk , want de mooie ober liet alles uit zijn handen vallen , wat voor ons weer goed uitpakte ,we kregen een gratis rondje voor de overlast. “*

*“ Volgens Arend hadden we lekker rustig gereden want de spinnenwebben zaten op zijn motor. “*

*“Wat is Luxemburg en de Eifel toch een geweldig gebied om in te spelen.... ik ben blij dat ze dat niet aan ‘de Hollanders ’ gegeven hebben..... die zouden er alleen maar drempels leggen en flietskasten plaatsen....”*

*“ TomTom is wel goed voor A naar B (beter) en Garmin weer beter voor routes. M.a.w. schaf beiden aan en je komt nog eens ergens.”*

*“ Na een stukje gestuurd te hebben kwamen we een heel klein terrasje tegen in Duitsland.Tijd voor koffie en appelstrudel.Er zat een Duitser op het terras maar deze was snel vertrokken toen iemand het nodig vond omzijn motorlaarzen uit te trekken.”*

*“ Een toertocht meerijden, aanmelden en dan. Wil je hem ingeladen hebben? Wat voor`n merk heb je? Nee, doe maar op papier, zeg ik dan maar! Het lijkt de gemeenteraad wel, die willen ook papierloos worden eind dit jaar. Ik hoop dat ze de politie ook papierloos maken, een prent voor dit en een prent voor dat. Wat een onzin! “*

Een boze klant komt terug met de barometer die hij pas heeft gekocht. Werkt hij niet goed? vraagt de verkoper verbaasd. Inderdaad, antwoordt de man. Ik heb dat ding nu een week in huis, en we hebben niets dan regen gehad.

Dokter, ik heb er alles voor over om van het roken af te komen. In dat geval heb ik een doeltreffend recept: Neem een baantje in een munitiefabriek.

Ik vind het heel lief dat je met me wilt trouwen, maar we kennen elkaar pas drie weken. Dat is zo, maar ik ken je vader al heel lang. Ik werk op de bank waar hij zijn geld heeft staan.

## Een wijze les van jongeren.

Bij het verlaten van een supermarkt stelt de jonge caissière aan een oudere vrouw voor, dat zij voortaan haar eigen boodschappentas mee moet nemen, in plaats van een plastic tas te kopen. "Want plastic tassen zijn niet goed voor het milieu", zo zegt ze. De vrouw verontschuldigt zich en legt uit: "Wij hadden dat groene gedoe niet toen ik jong was!" De caissière antwoordde: "Ja, en dat is nou juist ons probleem vandaag de dag, jullie generatie maakte zich niet druk om het sparen van het milieu voor de toekomstige generaties!" Ze had gelijk, onze generatie had dat groene gedoe niet in onze dagen. Toen hadden we melk in flessen, frisdrank in flessen en bier in flessen, die we leeg en omgespoeld terug brachten naar de winkel. De winkel stuurde deze dan terug naar de fabriek en in de fabriek werden deze flessen gesteriliseerd en opnieuw gevuld. Wij deden echt aan recycling. Maar we deden niet aan dat groene gedoe in die tijd! Wij liepen trappen, omdat we niet over roltrappen en liften beschikten in elk gebouw. Wij liepen naar de supermarkt en hezen onszelf niet iedere keer in een 300 PK machine, elke keer als we 2 blokken verder moesten zijn. Maar ze had gelijk, wij hadden dat groene gedoe niet in onze tijd! Babyluiers gingen in de kookwas, omdat wegwerpluiers niet bestonden. We droogden onze kleren aan de lijn en niet in een energieverlindende machine die continue 220 volt verbruikt. Wind- en zonne energie droogden onze kleren echt. Vroeger, in onze dagen. Kinderen droegen de afdankertjes van oudere broers en zussen en kregen geen gloednieuwe kleren. Maar de jonge dame heeft gelijk! Wij hadden dat groene gedoe niet in onze tijd. In die tijd hadden we - misschien - 1 tv of radio in huis en niet 1 op elke kamer. De tv had een klein schermpje, ter grootte van een zakdoek en niet een scherm ter grootte van de bijenkorf. In de keuken werden gerechten gemengd en geroerd met de hand, omdat we geen elektrische apparaten hadden die alles voor ons deden. Wanneer we een breekbaar object moesten versturen per post, dan verpakten we dat in een oude krant ter bescherming en niet in piepschuim of plastic bubbeltjes folie.

In die tijd gebruikten we geen apparaat met een motor die op benzine het gazon maaide. We gebruikten een maaier die geduwd moest worden en functioneerde op menselijke kracht. Wij sporten door te werken, zodat we niet naar een fitnessclub hoefden te gaan om op ronddraaiende loopbanden te gaan rennen, die werken op elektriciteit. Maar ze heeft gelijk. Wij hadden dat groene gedoe toen niet. Wij dronken uit een fontein wanneer we dorst hadden, in plaats van uit een plastic fles, die we na 30 slokken weggooien. Wij vulden zelf onze pennen met inkt, in plaats van elke keer een nieuwe pen te kopen. Wij vervingen de mesjes van het scheermes, in plaats van het hele ding weg te gooien alleen omdat het mesje bot is. Maar wij hadden dat groene gedoe niet in onze tijd. Mensen namen de trein of een bus en kinderen liepen of fietsten naar school in plaats van hun moeder als 24-uurs taxi servicedienst te gebruiken. Wij hadden 1 stopcontact per kamer en niet een heel arsenaal aan stekkerdozen en verlengsnoeren om een dozijn apparaten van stroom te voorzien. En wij hadden geen geautomatiseerde gadgets nodig om een signaal op te vangen van een satelliet die 2.000 mijl verderop in de ruimte hing, zodat we contact konden leggen met anderen en uit te vinden waar de dichtstbijzijnde pizzatent zich bevind. Maar is het niet in en in triest dat de huidige generatie klaagt over hoe verspillend wij 'oudere mensen' waren, gewoon omdat wij dat groene gedoe niet hadden in die tijd?

- ☒ Calorieën, dat zijn toch beestjes die 's nachts je kleding kleiner maken?
- ☒ Pas op, chocolade laat je kleren krimpen!
- ☒ In wijn zit wijsheid, in bier vrijheid, in water...bacteriën
- ☒ Half bezopen is een gebrek aan doorzettingsvermogen
- ☒ Altijd dronken is ook een geregeld leven
- ☒ Als mijn roken je stoort, haal dan geen adem
- ☒ Ik verlies geen haar, ik krijg er hoofd bij
- ☒ Ik ben al een maand aan het diëten, maar al wat ik verloren ben zijn 31 dagen
- ☒ Ik kom niet aan... ik hou voedsel vast
- ☒ Wat omhoog gaat, komt ook weer omlaag..., behalve mijn gewicht
- ☒ Als er leven na de dood was, dan was er geen dood meer
- ☒ Een gebalanceerd dieet is chocolade in twee handen
- ☒ Drank is sneller op dan je lief is
- ☒ Stoppen met roken is een makkie, ik heb het al 20x gedaan
- ☒ Ik ben geen alcoholist, ik heb een doseringsprobleem
- ☒ Fietsen is gezond dus eet meer fietsen
- ☒ Veel mensen danken hun goede geweten aan hun slechte geheugen
- ☒ De definitie van zorgoverleg; Wij hebben de zorgen en zij het overleg.
- ☒ Veel patiënten worden twee keer uitgekleed.
- ☒ Ik word altijd dronken van 1 biertje...meestal het 16e.
- ☒ Ik ben een gelegheidsdrinker, maar ik heb zoveel gelegenheden.
- ☒ Ik geef de pijp aan maarten, want ik rook niet.
- ☒ Verjaardagen zijn gezond, hoe meer je er hebt hoe langer je leeft.
- ☒ Als u thuis niet buiten roken kunt, dan kunt u hier buiten roken.
- ☒ Voorkom een kater, blijf dronken.
- ☒ Drinken halveert je leven maar je ziet dubbel zo veel.
- ☒ Als je ouder wordt, wordt alles slechter. Behalve het vergeten, dat wordt beter.
- ☒ Ik ben vorige maand 5 kilo kwijtgeraakt. Deze maand heb ik ze weer gevonden.
- ☒ Als u niet buiten roken kunt, moet u buiten roken.
- ☒ Maak je geen zorgen over dement worden, je zal het toch niet beseffen.
- ☒ Ben ik eindelijk van mijn jeugdpuistjes af, krijg ik rimpels
- ☒ Wees aardig tegen rokers, iedere sigaret kan hun laatste zijn
- ☒ Het is niet erg als u hier rookt, als u het maar niet uitblaast.
- ☒ Ik kan niet rijden, ik moet nog drinken



t Is weer ruzie thuis. Toen ze vroeg wat er op TV was, antwoordde ik: "stof"

Ze was zo kwaad, dat ze weigerde eten klaar te maken. Ik wachtte tot ze kookte van woede.

Mijn vrouw is heel jaloers. Onlangs keek ze in mijn agenda en vroeg wie "Juli" was.

Boer zoekt vrouw met tractor. Foto van tractor toevoegen A.U.B.

Mijn beste vriend ging er vandoor met mijn vrouw en geloof me: "ik mis hem!"

Ik denk niet dat mijn man me erg trouw is: mijn laatste kind lijkt helemaal niet op hem.

Vroeger ging mijn vrouw naar de winkel om te kopen wat ze nodig had. Nu gaat ze naar de supermarkt om te ontdekken wat ze nodig heeft.

"En," zei de 50-jarige man bij wie de maag werd weggenomen: "Nu ben ik ontmaagd!"

Praten in zijn slaap is voor een echtgenoot de enige gelegenheid om iets te zeggen.

Gehuwden zijn als twee linkerhandschoenen: ze zijn goed gemaakt en passen goed, maar jammer genoeg vormen ze geen paar.

Mijn vrouw heeft twee problemen: Ze heeft geen kleren om aan te trekken en geen kasten genoeg om ze allemaal in te hangen.

Ze zeggen dat verstandige mannen de beste echtgenoten vormen. Dat is niet waar. Verstandige mannen worden nooit echtgenoten.

De meeste mannen zijn zo zeer gewend aan de goede eigenschappen van hun vrouw dat ze alleen nog haar gebreken zien.

Gelezen op de achterkant van een Turks invalidekarretje: "Is-lam"

Toppunt van grofheid: Een dove slaan en zeggen: "Wie niet horen wil, moet voelen"





## Hoe worden motorbanden in de toekomst geproduceerd?



**Bij de productie van banden is natuurrubber onmisbaar. Dat wordt nu gewonnen van de rubberboom, die veelal in Azië groeit. Maar is er ook een alternatief?**

In het project EU-PEARLS, waar onder andere de Universiteit Wageningen en Vredestein aan meewerken, wordt hard aan zo'n alternatief gewerkt. Waarom? Terwijl de wereldwijde vraag naar rubber blijft stijgen, staat de productie van natuurlijk rubber onder druk. De verwachting is dat de plantages in Zuidoost Azië met de traditionele rubberbomen nauwelijks aan de vraag naar rubber kunnen blijven voldoen. Hoe komen we in de toekomst dan aan onze nieuwe motorbanden?

### **Productie van rubber in Europa**

In de afgelopen periode heeft het EU-PEARLS project zich gericht op onderzoek naar twee soorten planten, de Russische paardenbloem en Guayule, om productie van natuurrubber in Europa mogelijk te maken. Het vinden van geschikte omstandigheden voor de groei van de planten in Europa, de teelt van verbeterde varianten, het optimaliseren van de opbrengst en kwaliteit van het natuurrubber en de juiste extractiemethoden zijn belangrijke onderdelen in het onderzoek. Dit moet vervolgens leiden tot optimaal gebruik van de grondstof in een eindproduct, zoals banden en andere rubber artikelen.

### **Vredestein Quatrac Lite met Europees natuurrubber**

Het EU-PEARLS project heeft geleid tot twee alternatieven voor natuurrubber van de rubberboom. Vredestein heeft deze week zowel banden geproduceerd met natuurrubber van de Russische paardenbloem als van Guayule. Het natuurrubber van beide alternatieven is verwerkt in verschillende versies van de Quatrac Lite autoband in de maat 155/65 R14.

Hoewel de eerste indruk zeer veelbelovend is, worden de banden met de alternatieve natuurrubbers nog niet in productie genomen. In de komende maanden worden verdere tests met de banden uitgevoerd. Wie weet rijden we over tien jaar op rubber uit Russische paardenbloemen!

## MOTORNIEUWS



### **Nieuwe BMW F700 GS & vernieuwde BMW F800 GS**

**BMW voegt een nieuw hoofdstuk toe aan de GS legende: de nieuwe BMW F 700 GS en de vernieuwde BMW F 800 GS.**

Beide nieuwe GS-modellen zijn voorzien van de vloeistofgekoelde tweecilinder lijnmotor, die zich in de BMW F 800 Serie al heeft bewezen. Deze 798cc twin biedt een nagenoeg trillingsarme loop dankzij een bijzonder balanssysteem dat gebruikmaakt van een extra drijfstang om zowel de primaire als de secundaire onbalans te elimineren. De krachtbron is gecombineerd met een zesversnellingsbak en uitgerust met een geavanceerd elektronisch brandstofinjectiesysteem, waardoor hij spaarzaam met brandstof omspringt. De BMW F 800 GS heeft een topvermogen van 63 kW (85 pk) bij 7.500 t/min en een maximumkoppel van 83 Nm bij 5.750 t/min.

De prestaties van de BMW F 700 GS zijn sterk verbeterd ten opzichte van zijn voorganger, de BMW F 650 GS. Het maximumvermogen is met 3 kW gegroeid tot 55 kW (75 pk) bij 7.300 t/min. Het maximumkoppel is met 2 Nm toegenomen tot 77 Nm bij 5.500 t/min. Eventueel kan de BMW F 700 GS worden geleverd in een versie van 35 kW (47,5 pk), geschikt voor houders van het nieuwe A2-rijbewijs dat in 2013 van kracht wordt.

### **Dual Purpose-design**

BMW heeft het uiterlijk van de nieuwe GS-modellen gemoderniseerd. Het design is nog meer gericht op het specifieke karakter van een dual purpose-machine. De zijpanelen zijn dynamischer vormgegeven en het design wordt versterkt met nieuwe kleurenschema's. Zo is de BMW F 700 GS naar keuze verkrijgbaar in Red Apple metallic, Ostrarau metallic matt en Glacier silber metallic.

De BMW F 800 GS is naar keuze leverbaar in mat Kalamata metallic, Cordobablau en Alpinweiss 3. Smoke knipperlichtglazen, een LED-achterlicht en nieuw vormgegeven armaturen maken het design af, waarbij de BMW F 700 GS zich daarnaast nog onderscheidt door een aangepaste stuurbevestiging.

De nieuwe GS-machines kenmerken zich niet alleen door een nieuw uiterlijk, maar ook door een uitgebreidere uitrusting.

Het instrumentenpaneel is voorzien van nieuwe wijzerplaten voor de snelheidsmeter en voor de display van de toerenteller, die nu nog meer informatie biedt dan voorheen: het brandstofniveau en de koelwatertemperatuur worden nu ook standaard in deze display weergegeven. Verder behoort het BMW ABS remsysteem nu op zowel de BMW F 700 GS als de BMW F 800 GS tot de standaarduitrusting. De BMW F 700 GS is voortaan net als de BMW F 800 GS voorzien van een dubbele schijfrem in het voorwiel.

## **Optioneel ESA en ASC**

BMW is zeer vooruitstrevend op het gebied van veiligheid. De BMW F 700 GS en de BMW F 800 GS zijn daarop geen uitzondering. Zowel het stabiliteitsprogramma ASC als het ESA-veersysteem is als optie op beide machines verkrijgbaar. ASC is een tractiecontrolesysteem dat voorkomt dat het achterwiel doorslipt wanneer het aanwezige gripniveau tijdens het accelereren wordt overschreden. Met ESA kan de berijder via een drukschakelaar op het stuur kiezen uit drie voorkeursinstellingen van het veersysteem: comfort, normaal of sport. Het ESA-systeem zorgt er dan voor dat de daarvoor gewenste combinatie van veervoorspanning en in- en uitgaande demping automatisch wordt ingesteld. Voor berijders met een wat kleiner postuur is het prettig te weten dat zowel de BMW F 700 GS als de BMW F 800 GS voortaan af fabriek leverbaar zijn met een optionele verlagingsset.

De nieuwe BMW F 700 GS en de vernieuwde BMW F 800 GS zijn vanaf 1 september verkrijgbaar via de BMW dealer. De prijzen zijn nog niet bekend.

## **Vanaf 1 augustus: ABS op alle BMW's**

Vanaf 1 augustus 2012 wordt elke motorfiets van BMW standaard uitgerust met ABS. Deze maatregel maakt deel uit van BMW's integrale benadering van veiligheid op de motorfiets: BMW Safety 3600. Hierbij wordt het thema veiligheid opgedeeld en beschouwd in drie facetten: voertuig, kleding en rijtraining.

BMW zorgde in 1988 voor een technologische revolutie door voor het eerst een motorfiets uit te rusten met een antiblokkeer-remsysteem (ABS). Een belangrijke innovatie in veiligheid, die slechts enkele jaren daarvoor pas was geïntroduceerd op een personenauto. Destijds noemden de media een antiblokkeer-remsysteem op een motorfiets een 'technologische revolutie' en de 'belangrijkste verbetering op het gebied van actieve veiligheid', die BMW als eerste motorfietsfabrikant ter wereld introduceerde. Het systeem op de BMW K 100 woog 11,1 kilo en werd onmiddellijk een succes. Inmiddels zijn al meer dan een miljoen motorfietsen van BMW voorzien van ABS; op 31 augustus 2009 liep het 1.000.000e exemplaar van de band, een BMW K 1300 R.

De omvang en het gewicht van het elektronisch / hydraulisch bediende systeem zijn in de loop van de jaren enorm geëvolueerd. In 1993 werd ABS II geïntroduceerd, een veel compacter en lichter systeem dat 5,96 kilo woog. In 2001 volgde ABS III, waarbij de voor- en achterrem gezamenlijk werden bediend en waarvan het gewicht nog verder was teruggebracht: 4,35 kilo. In 2006 ten introduceerde BMW het Integraal ABS van slechts 2,3 kilo, dat op de huidige R en K Serie wordt toegepast. In 2009 introduceerde BMW het Race ABS op de BMW S 1000 RR. De unieke combinatie van een speciaal Race ABS met verschillende standen en tractiecontrole (ASC en DTC) zorgde sindsdien voor extra veiligheid in het supersport segment.

Vanaf modeljaar 2013 zijn alle motorfietsen standaard met ABS uitgerust – precies 25 jaar nadat het systeem voor het eerst op een motorfiets werd toegepast door BMW

## BMW C Evolution : BMW's eerste e- scooter



**BMW presenteert de BMW C evolution. Een nieuwe elektro scooter die past binnen het nieuwe urban-mobility concept van het Duitse merk.**

Door hun beperkte prestaties en actieradius zijn elektro scooters tot op heden vooral voor gebruik in de binnenstad geschikt, maar met de BMW C evolution laat BMW Motorrad naar eigen zeggen zien dat ook dit type scooter wel degelijk een prima prestatieniveau en een bruikbare actieradius kan bieden.

### **48 pk en 120 km/u**

Met dit studiemodel lanceert BMW Motorrad de derde versie van het in 2011 als studiemodel geïntroduceerde concept. Op de IAA in Frankfurt was kort daarna de designstudie BMW Concept e te zien. Nu zet het merk de grote stap op weg naar serieproductie. De BMW C evolution is voorzien van een krachtige elektromotor met een maximumvermogen van 35 kW (48 pk). De topsnelheid is elektronisch begrensd op 120 km/u, waarmee hij ook op de snelweg in zijn element is. Tegelijkertijd is hij bij de acceleratie van 0 naar 60 km/u opgewassen tegen hedendaagse maxi-scooters met een cilinderinhoud van 600 cm<sup>3</sup> en meer.

### **Actieradius van 100km**

De BMW C evolution is uitgerust met dezelfde lithium-ion-accu als de BMW i3. De accu is voorzien van luchtkoeling en biedt met 8 kWh een hoge capaciteit. Door verbruiksbeperkende maatregelen, zoals terugwinning van remenergie, bedraagt de actieradius 100 kilometer. Via het grote TFT-display kan de bestuurder in één oogopslag zien in hoeverre de accu is opgeladen en of de energie wordt gebruikt voor voorwaartse beweging of dat de accu juist wordt bijgeladen door de terugwinning van remenergie.

De aandrijflijn van de BMW C evolution bestaat uit een innovatieve reactie-arm met watergekoelde dynamo, een getande riem en planetaire transmissie. Het extreem stijve hybride frame van staal en aluminium zorgt voor een lichtvoetig rijgedrag dankzij het lage zwaartepunt, terwijl het krachtige remsysteem met ABS voor maximale veiligheid zorgt.

De BMW C evolution wordt de komende tijd ingezet voor praktijktests om de techniek verder te kunnen ontwikkelen. Serieproductie van deze veelzijdige elektro scooter begint naar verwachting eind 2014.



## M - card biedt motorrijders extra comfort



**Movenience B.V. introduceert vandaag de m-card: een t-tag op het formaat van een creditcard. De m-card is speciaal ontwikkeld voor motorrijders, zodat je vlot en eenvoudig kunt betalen voor de Westerscheldetunnel.**

De **m-card** is bestemd voor alle motorrijders die regelmatig gebruik maken van de Westerscheldetunnel en daarbij de tolpoorten zo vlot mogelijk willen passeren. Abonnees met de m-card hoeven bij de kassa op het tolplein niet meer op zoek te gaan naar kleingeld of de minder handzame t-tag. Een tolgaarder scant de barcode op de kaart en het tolgeld wordt automatisch van het tegoed afgeboekt. Let op: omdat het detectiesysteem in het wegdek niet alle motoren herkent, zijn alle motorrijders - dus ook klanten met een m-card - veiligheidshalve verplicht om via de kassa te rijden.

### **Een m-card aanvragen**

Motorrijders kunnen de m-card kosteloos aanvragen bij Movenience. Als zij al in het bezit zijn van een t-tag kunnen ze deze omruilen voor een m-card. Dit hoeft niet. Het aanvragen van een m-card leidt dan niet tot een hoger bijboekbedrag. Ook met de m-card is na de 150ste passage de veelgebruikerskorting van 20% van toepassing. Het tarief voor een passage door de Westerscheldetunnel met de motor is met ingang van 1 januari 2012 aanzienlijk verlaagd, van €5 standaard naar €2,50. Met de veelgebruikerskorting betaalt de motorrijder €2 per passage. Meer informatie over de m-card is te vinden op [www.movenience.nl](http://www.movenience.nl).

## **BMW levert tot 1 oktober ABS zonder meerprijs**

**Onlangs maakte BMW bekend vanaf 1 augustus alle modellen standaard (af-fabriek) te voorzien van ABS.**

De modelprijzen van maar liefst 8 modellen zijn daarbij niet gewijzigd. Dit ondanks de uitbreiding van de standaarduitrusting met deze belangrijke veiligheidsvoorziening. Tot 1 oktober neemt BMW namelijk het ABS voor haar rekening op deze acht modellen: BMW G 650 GS , G 650 GS Sertão, F 800 R, F 800 ST, R 1200 GS Adventure, R 1200 R, K 1300 R en S 1000 RR.

Vanaf 1 oktober worden dan de 2013 modelprijzen van kracht, inclusief de aangekondigde BTW verhoging van 19% naar 21%.

## Vrijuit bij Belgische boetes

### Belgen willen niet met een nieuw computersysteem werken.

Onlangs geflitst in België en zenuwachtig over de hoogte van de boete? Geen zorgen want je gaat vrijuit volgens het Algemeen Dagblad. De krant meldt namelijk dat sinds begin dit jaar duizenden boetes van landgenoten niet meer geïnd worden. Dit omdat de Belgische politie 'geen zin heeft' om de kentekengegevens op te vragen in een nieuw computersysteem.

Tot eind 2011 vroegen Belgische agenten deze informatie van verkeersovertreders op via visitekaartjes, faxen en e-mails. Behoorlijk omslachtig want bij het RDW waren tien mensen hier fulltime mee bezig. Omdat de Belgische politie dus geen adresgegevens heeft, kan ook de boete niet geïnd worden. Alleen de Antwerpse politie zou volgens het AD kentekengegevens toch noteren, in de hoop om de boete later alsnog te kunnen opsturen.

"Het is onzin dat wij hindernissen opwerpen", zegt Hans van der Bruggen, voormalig adjunct-directeur van de RDW en nu voorzitter van de Europese associatie van kentekenautoriteiten in het AD. "Politiekorpsen kunnen terecht bij het nieuwe Europese systeem. Ook de Belgen." Daarmee lijken de klachten van de Belgische politie dus ongegrond te zijn.





## STANDEN TOERCOMPETITIE 2012

### Oproep aan clubs

Het LOOT stapt volgend jaar over op een nieuwe database. Alle leden krijgen dan een nieuw Loot nummer die zij op de inschrijfformulieren kunnen vermelden. Om het invoeren hiervan soepel te laten verlopen verzoekt het bestuur hierbij de clubs om hun ledenlijsten toe te sturen zodat een ieder zijn nieuwe nummer met ingang van de nieuwe toercompetitie in zijn bezit heeft.

Het bestuur.

### CLUBS

	<u>CLUB</u>	<u>PUNTEN</u>
1	MTC Motovatie	1635
2	MC Mozamo	960
3	Maastrichtse Motorclub '72	705
4	MVTC Al Weer	620
5	Gold Wing Club Holland	480
6	MTC de Happy Drivers	470
7	MC Contact Dordrecht	415
8	MTC Noord	405
9	Baarnse MC	355
10	MC Salland	355
11	MTC de Schaffelaar	345
12	MTK de IJselrijders	335
13	MC de Kraats	320
14	MC de Megafoon	320
15	VMTC	310
16	MC Keizer Karel- Nijmegen	285
17	MC Alkemade	280
18	MAC Mova '83	260
19	BMW MTC 's Hertogenbosch	255
20	MC RAM Raalte	250
21	MC Wombarg	250
22	MC Nijverdal-Hellendoorn	230
23	MTC de Lingerijders	230
24	MC '93 Nijverdal	220
25	MC Mios	205
26	Club Pan European Nederland	190
27	MC '68	190
28	MC Zeeuws Vlaanderen	190
29	MC Free Wheels-Heeten	180
30	MC Westfriesland	160
31	MTC de Watertoren	150
32	MTC Zevenbergen	140
33	MTC Mariahout	125



34	Boreftse MC	115
35	MTC Dalfsen	110
36	MTC de Steur	110
37	Yamaha TDM/TRX 850 I.O.C.	110
38	MTC Bladel	90
39	MC Zwolle e.o.	85
40	Motoer Team Motorini	80
41	MC D'n Dommel	70
42	MTC de Horizonrijders	70
43	Needse MC	70
44	MC Zobba	65
45	MC Vogelvrij	60
46	VAMAC de Graafschaprijders	60
47	MC Rijsbikers	55
48	MTC Bergeijk	50
49	MTC de Spie	50
50	MAC Veenendaal	45
51	Haagse Toer Motor Vereniging	40
52	MC HAMAC Harfsen	40
53	MV Almere	40
54	MC Randstad	35
55	Zijspan het derde Wiel	35
56	BMW Club Oirschot	30
57	CMV Op Weg	30
58	EMAC Eindhoven	30
59	MC Bartje	30
60	MC Buuten Nolletje	30
61	MC Trajectum	30
62	MK Den Haag	30
63	De Gasschoeve	



## RIJDERS

<u>NAAM</u>	<u>WOONPLAATS</u>	<u>CLUB</u>	<u>PUNTEN</u>
1 Jochem Kuiper	Hoofddorp	MTC Motovatie	175
2 A.P. Volger	Amsterdam	MTC Motovatie	160
3 Jan Groen	Nieuwleusen	Individueel rijder	150
4 J.A. Hauser	Rijswijk	MTC Motovatie	145
5 Jaap Moraal	Zaandijk	MC Mozamo	130
6 T.C. Teunissen	Zevenaar	Individueel rijder	115
7 Wout van Harten	Zeist	MTC de Watertoren	115
8 Bert Willems	Eerbeek	Individueel rijder	105
9 Jan Burggraaf	Amstelveen	MVTC Al Weer	105
10 Cees H. van Kouwen	Nieuwegein	MVTC Al Weer	100
11 Leo Bakkum	Beverwijk	MTC Motovatie	100
12 Arie Bravenboer	Amstelveen	Individueel rijder	95
13 Leen B. Noort	Zoetermeer	Club Pan European Nederland	90
14 Alex van der Hulst	Huizen	MC Mozamo	85
15 Els Duchatau	Huissen	Individueel rijder	85
16 M.J. Seegers	Weesp	MTC Motovatie	85
17 Martijn Duchatau	Huissen	Individueel rijder	85
18 Johnny Kasius	Eemnes	Baarnse MC	80
19 Roy Vermeer	Haarlem	MVTC Al Weer	80
20 Theo Straub	Opijnen	MTC de Lingerijders	80
21 Frans Koene	Amsterdam	MTC Motovatie	75
22 J.B.M. Rondeel	Groenlo	Needse MC	70
23 Simon van Stralen	Wadenoijen	Individueel rijder	70
24 Els Wortel	Eemnes	Baarnse MC	65
25 Gerard van der Hoeven	Bunschoten	Baarnse MC	60
26 H. Hummelink	Cappelle a/d IJssel	Individueel rijder	60
27 Kees den Biesen	Oudorp	MTC Motovatie	60
28 Leen v/d Vaart	Bergschenhoek	MVTC Al Weer	60
29 A.H. Hilhorst	Hoogland	MTC de Schaffelaar	55
30 Bea de Kooter	Alphen a/d Rijn	MVTC Al Weer	55
31 Dick Bakker	Veenendaal	MVTC Al Weer	55
32 Edwin Bruggeman	Raalte	MC Salland	55
33 Fred Ehrismann	Hoofddorp	MTC Motovatie	55
34 Nadiye Metin	Amsterdam	MTC Motovatie	55
35 R. van Zeist	Veldhoven	Individueel rijder	55
36 A.G. Schot	Sint Pancras	MC Mios	50
37 B. Schot	Sint Pancras	MC Mios	50
38 Bertus Eilander	IJsselmuiden	MTC de Steur	50
39 E. Bartels	Gouda	Yamaha TDM/TRX 850 I.O.C.	50
40 Harry Oosterbroek	Leusden	Individueel rijder	50
41 Hielke Reitsma	Workum	MTC Noord	50
42 A. Aarts	Hilvarenbeek	Gold Wing Club Holland	45
43 G de Graaf	Hattem	MC Zwolle e.o.	45
44 H. van de Heg	Barneveld	MTC de Schaffelaar	45
45 Hugo Ording	Grave	BMW MTC 's Hertogenbosch	45
46 Jan Voorneveld	De Kwakel	MTC Noord	45
47 Janny Bakker-De Jong	Veenendaal	MVTC Al Weer	45
48 Kees van Limburg	Holten	Individueel rijder	45
49 L. v/d Bij	Wansverd	MTC Noord	45

50 Rob den Hartog	Purmerend	MTC Motovatie	45
51 Roel Castelein	Hoofddorp	MTC Motovatie	45
52 Theo Kraaij	Zaandam	MC Mozamo	45
53 W. van de Heg	Barneveld	MTC de Schaffelaar	45
54 Wim Flipse	Middelburg	MC Zeeuws Vlaanderen	45
55 Dick Boland	Burgh Haamstede	Motoer Team Motorini	40
56 Frank van Rooij	Son	Individueel rijder	40
57 Henk Bijkerk	Zwijndrecht	MC Contact Dordrecht	40
58 Koos Blonk	Hazerswoude	Individueel rijder	40
59 P. Louwers	Veldhoven	Individueel rijder	40
60 P.R. Jonker	Joure	MTC de Schaffelaar	40
61 Petra Vermeer	Haarlem	MVTC Al Weer	40
62 Pim Roelofs	Dordrecht	MC Contact Dordrecht	40
63 Ries Koot	Elst	Individueel rijder	40
64 Ruben Steenland	Amersfoort	Baarnse MC	40
65 Thomas Schoonhoven	Heiloo	Individueel rijder	40
66 Arie den Boef	Dordrecht	MC Contact Dordrecht	35
67 Ben van Vliet	Woerden	Boreftse MC	35
68 E. Bergboer	Nijverdal	MC '93 Nijverdal	35
69 Eva Schrijver	Veenendaal	MC de Kraats	35
70 Frans Voermans	Boxmeer	Club Pan European Nederland	35
71 Henk Nekkers	Hellendoorn	MC '93 Nijverdal	35
72 J.M. Remeus	Maarn	MTC Noord	35
73 Jac van Uden	Nuland	Zijspan het derde Wiel	35
74 Jan v/d Kraats	Bennekom	MC de Kraats	35
75 Johan Maas	Heide	Individueel rijder	35
76 Marten Wijngaarden	Marssum	MTC Noord	35
77 Piet van Bakel	Zijtaart	MC Keizer Karel- Nijmegen	35
78 A v/d Berge	Zaandijk	MC Mozamo	30
79 A. Zwaan	Castricum	Individueel rijder	30
80 Ad Vergers	Uithoorn	MTC Motovatie	30
81 Andre Helmhout	Schagen	MC Mios	30
82 Bas Veerkamp	Zaandam	MC Mozamo	30
83 Bert Bronsvoot	Nijverdal	MC Salland	30
84 C.J. Pot	Westzaan	MC Mozamo	30
85 C.M. van Oostrum	Montfoort	Boreftse MC	30
86 E. v/d Oord	Veghel	Individueel rijder	30
87 Erik Schrijver	Veenendaal	MC de Kraats	30
88 Frits Huele	Tilburg	MTC 's Hertogenbosch	30
89 G.A. Schot	St. Pancras	MC Mios	30
90 G.J.M. Spierings	St. Michelstgeste	Individueel rijder	30
91 H. Flipsen	Aarle Rixtel	MTC Mariahout	30
92 H. Oosterbeek	Leusden	Individueel rijder	30
93 Harry Sappe	Diemen	MTC Motovatie	30
94 Henk van Manen	Drunen	BMW MTC 's Hertogenbosch	30
95 Hilda Stam	Amsterdam	MTC Motovatie	30
96 J.K. de Kraker	Heemskerk	MC Mozamo	30
97 Jaap Dijkstra	Gorredijk	MTC Noord	30
98 Jan Kuiper	Kudelstaart	MTC Motovatie	30
99 Jan Molenkamp	Breukelen	MTC Motovatie	30
100 Jan Valk	Zaandijk	MC '68	30
101 Jan Wever	Koekange	Individueel rijder	30

102 Josef Jergl	Woerden	Individueel rijder	30
103 Marry Beverloo	Geldermalsen	MTC de Lingerijders	30
104 P. Brouwers	Lieshout	MTC Mariahout	30
105 P. v/d Berg	Handel	MAC Mova '83	30
106 Patrick Raaijmakers	Beek en Donk	MTC Mariahout	30
107 Paul Cornelissen	Amersfoort	MTC de Schaffelaar	30
108 Paul de Rijk	Aalsmeer	MC Contact Dordrecht	30
109 Peter Kaufman	Kudelstaart	MTC Motovatie	30
110 Piet Rooijackers	Bladel	MTC Bladel	30
111 Piet van Bodegom	Middenmeer	Individueel rijder	30
112 Pieter Dor	Montfoort	MC Trajectum	30
113 R.G.D van Velzen	Heemskerk	Individueel rijder	30
114 Ramon Pot	Westzaan	MC Mozamo	30
115 Ruud Mosk	Beverwijk	MTC Motovatie	30
116 T.G. Tolboom	Leusden	Individueel rijder	30
117 Terry van Summeren	Heeswijk	Individueel rijder	30
118 Theo Ruig	Schagen	MC Mios	30
119 Tineke Benjamins	Nieuwegein	MVTC Al Weer	30
120 Ton van der Voort	Haarlem	MTC Motovatie	30
121 A.H. Nugteren	Nunspeet	Individueel rijder	25
122 Andre van der Enden	Dordrecht	MC Contact Dordrecht	25
123 Bart Nieuwenhuizen	Baarn	Individueel rijder	25
124 Ben Nagel	Someren-Heide	MTC de Happy Drivers	25
125 Ben Padberg	Amsterdam	MTC Motovatie	25
126 D.W. Bierman	Hengelo	VAMAC de Graafschaprijders	25
127 Frans Aarts	Budel	Individueel rijder	25
128 Gerrit Penning	Hendrik Ido Ambacht	MC Contact Dordrecht	25
129 J. Doesburg	Zaandam	MC Mozamo	25
130 Jan Hoolwerf	Ede	MC de Kraats	25
131 Jan Leeuwis	Ede	MC de Kraats	25
132 Jan Louwerse	Serooskerke	MC Zeeuws Vlaanderen	25
133 Joan van den Boomen	Someren	MTC de Happy Drivers	25
134 Koos Kraakman	Bobeldijk	Individueel rijder	25
135 L. Kaaijk	Wormer	MC Mozamo	25
136 M. Breuker	Alphen a/d Rijn	Individueel rijder	25
137 M. Rink	Zaandam	MC Mozamo	25
138 Marten Broeren	Venray	Individueel rijder	25
139 Menno Wittebol	Leusden	MC Mozamo	25
140 P. Aarts	Hilvarenbeek	Gold Wing Club Holland	25
141 P. Tielemans	Asten	MTC de Happy Drivers	25
142 Philip Israel	Amsterdam	MTC Motovatie	25
143 Piet Gort	Hardenberg	De Gasschoeve	25
144 R. Herrema	Krommenie	MC '68	25
145 Remy Blijs	Vessum	MC Zobba	25
146 Rinze Kats	Surhuizum	MTC Noord	25
147 Thom Veerman	Zaandam	MC Mozamo	25
148 Wilma Nekkers	Hellendoorn	MC '93 Nijverdal	25

NIEUW  
TOERSTANDEN DAMES

<u>NAAM</u>	<u>WOONPLAATS</u>	<u>CLUB</u>	<u>PUNTEN</u>
1 Els Wortel	Eemnes	Baarnse MC	75
2 Bea de Kooter	Alphen a/d Rijn	MVTC Al Weer	65
3 Nadiye Metin	Amsterdam	MTC Motovatie	60
4 Eva Schrijver	Veenendaal	MC de Kraats	45
5 Janny Bakker-De Jong	Veenendaal	MVTC Al Weer	45
6 Petra Vermeer	Haarlem	MVTC Al Weer	40
7 Hilda Stam	Amsterdam	MTC Motovatie	30
8 Marry Beverloo	Geldermalsen	MTC de Lingerijders	30
9 Tineke Benjamins	Nieuwegein	MVTC Al Weer	30
10 Wilma Nekkers	Hellendoorn	MC '93 Nijverdal	25
11 Anky van Voorthuizen	Lunteren	MC de Kraats	20
12 Corrie Scholten	Denekamp	Individueel rijder	20
13 Els Boxebeld	Heino	MC RAM raalte	20
14 Jacinthe Vrancken Meers	Stein	Maastrichtse Motorclub '72	20
15 Karin Hogenbrik	Nederhorst den Berg	Baarnse MC	20
16 Maria van Dulken	Amersfoort	Individueel rijdster	20
17 Marijke Middelburg	Sint Pancras	MC Mozamo	20
18 Angelique v/d Berg	Woudenberg	MC Wombarg	15
19 Anneke Meijer	IJsselmuiden	Individueel rijdster	15
20 E.M. Koopman-Kuipers	Waskemeer	MTC Noord	15
21 Ed Schoeman	Veenendaal	Individueel rijdster	15
22 Ine Verhagen	Liempde	Individueel rijdster	15
23 Margriet Pelgrom	Twello	MC de Megafoon	15
24 Marjan Duijn	Beverwijk	MTC Motovatie	15
25 Marriette Bakker	Amsterdam	CMA-NL Christian	15
26 Reine Kral	Westervoort	MC Asom	15
27 Sandra Jansen	Valkenswaard I	Individueel rijdster	15
28 Selly van Peer	Milsbeek	Individueel rijdster	15
29 Tanja Goedbloed	Swolgen	Individueel rijdster	15
30 A. Brinkman	Putten	Individueel rijdster	10
31 A. Loohuizen-Reinders	Huizen	Individueel rijdster	10
32 A.C. Pleizier	Nijkerk	Individueel rijdster	10
33 A.H.M. van de Coterlet	Hoogland	Individueel rijdster	10
34 A.J. Sibeijn	Groningen	Individueel rijdster	10
35 A.L. Slinger	Maarssen	Individueel rijdster	10
36 A.L. Veenbaas	Harderwijk	Individueel rijdster	10
37 Adelheid van de Grinten	Bergeijk	Individueel rijdster	10
38 Anja Methorst	Maarn	MC Wombarg	10
39 Anja van Vliet	Groot Ammers	MC Vogelvrij	10
40 Anne Kortenoever	Markelo	Yamaha YZF R-Club Nederland	10
41 Anne van den Heuvel	Boekel	Individueel rijdster	10
42 Anne-Marie Bischoff	Heeze	Individueel rijdster	10
43 Annelies Timmerman	Benningbroek	Individueel rijdster	10
44 Annemieke de Vos	Vogelenzang	MC Mozamo	10
45 Ans Slegers	Bakel	MTC de Happy Drivers	10
46 Antje Kleinmeulman	Heino	MC RAM raalte	10
47 B. Helsdingen	Putten	Individueel rijdster	10
48 Bernadette Hanekamp	Katwijk	Individueel rijdster	10
49 Betty Mulder	Zwolle	Individueel rijdster	10
50 Bianca Wolff	Zuiddorpe	MC Zeeuws Vlaanderen	10
51 C.K. Ederveen	Amersfoort	Individueel rijdster	10
52 Carla Compagner	Wezep	MC Zwolle e.o.	10

# L.O.O.T. Nationale Toerkalender 2012



## **01/01/2012-30/11/2012 MEER PROVINCIE NRIT MTC Motovatie**

Doorlopend – 5 punten. Start te: Diverse start mogelijkheden op de route Info: 0251-251661/06-29571673 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 250 km. Omgeving: Gelderland/Overijssel 5 Euro op giro 2972580 o.v.v. naam/adres/woonplaats en eventueel e-mailadres. Zie ook [www.motovatie.nl](http://www.motovatie.nl). Meerdere startpunten. Ook op Garmin GPS

---

## **01/03/2012-01/11/2012 DOORLOPENDESPONSOR RIT St. Motorbeweging Moerdijk**

Doorlopend – 10 punten. Start te: De Borgh IJshof 1 Zevenbergen 0168-324344 Info: 0168-403039/06-53448116 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: West Brabant Rit wordt om de 4 weken nagereiden. Na overmaken op Giro/Bank nr. 1015.52.550 te klundert . en vermelding van straat en woonplaats of emailadres wordt de rit toegezonden. Via e-mail of GPS ( garmin )

---

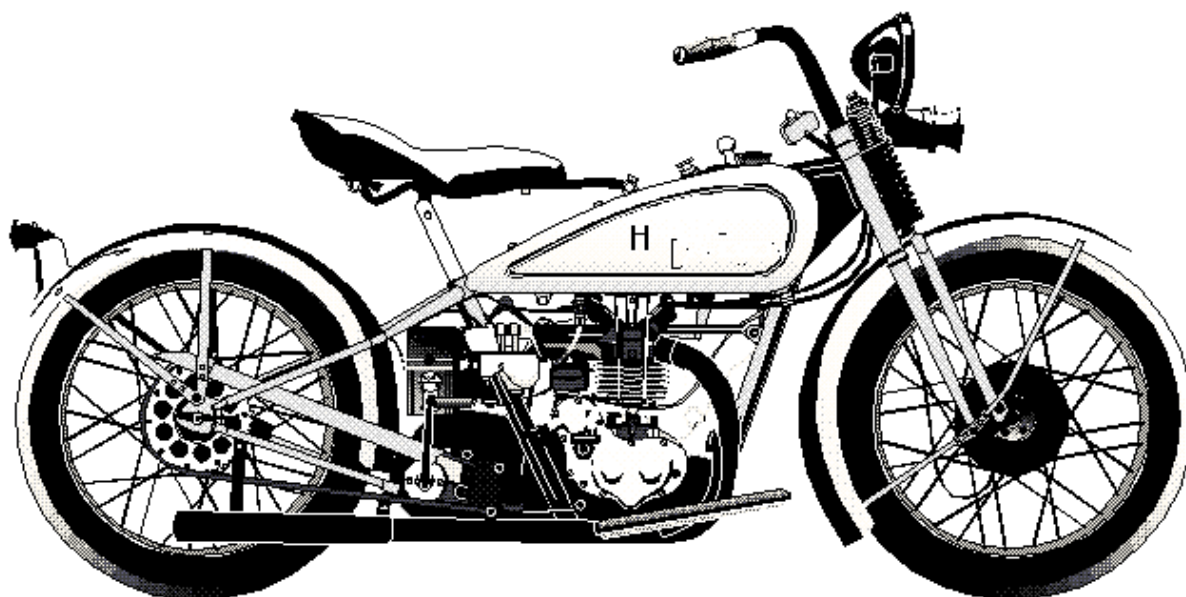
## **01/03/2012-30/11/2012 12e ALL WEATHER TOUR 2012 MVTC Al Weer**

Doorlopend – 5 punten. Start te: Cafeteria Visser Pontplein Buitenhuisen Spaarnwoude Info: 023-5353146 Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: Richting Noord Holland € 6,00 overmaken op reknr.48.06.195 tnv MVTC Al Weer te Alphen a/d Rijn. ovv naam of e-mailadres. Route is ook per mail te bestellen Zie onze website: [www.alweer.nl](http://www.alweer.nl)

---

## **01/04/2012-30/11/2012 6e DOORLOPEND EVENEMENT Baarnse MC**

Doorlopend – 5 punten. Info: 033-4554924/06-22549248/06-14426487 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: zie de website Voor bestellen kunt u ons mailen of bellen met Ruben Steenland. E-mail: [http://baarnse-mc@solcon.nl](mailto:http://baarnse-mc@solcon.nl) Website: [http://www.baarnse\\_mc.bleuh.net](http://www.baarnse_mc.bleuh.net) Ook op Garmin





**02/09/2012 MONSTERRIT MC '68**

Toerit – 5 punten. Start te: Clubhuis MC '68 Hermesstraat 4 Krommenie ind. terr. Mercurius Info: 075-6218228 Inschrijfgeld: € 7,00 (z.h.) Lengte: 350 km. Inschrijven vanaf: 8.30 tot: 10.30 uur. Omgeving: Noord Holland Kijk voor de routebeschrijving en verdere info op [www.mc68.nl](http://www.mc68.nl) Route op papier/Garmin/TomTom. Volg in Krommenie borden ind. Terrein Mercurius

---

**02/09/2012 HAMALAND ZOMERRIT MC Hamaland**

Toerit – 10 punten. Start te: Café Haak en Hoek Holterhoekseweg 6 Groenlo Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.30 uur. Omgeving: Gelderland/ Achterhoek en Duitsland Voor meer info [www.mchamaland.nl](http://www.mchamaland.nl) Route op GPS Garmin coördinaten start N52 02 486 - E006 40 920

---

**02/09/2012 NAJAARSTOERTOCHT MC Nijverdal-Hellendoorn**

Toerit – 5 punten. Start te: Clubhuis Het Mollenhol Immerservestraat 4 Hellendoorn 0548-656407 Info: 0548-656432/06-51512029 Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 12.00 uur. Internet, [www.mcnh.nl](http://www.mcnh.nl) E-mail [benniekappert@home.nl](mailto:benniekappert@home.nl) / [littleboss@online.nl](mailto:littleboss@online.nl) Incl. Koffie bij vertrek Routebeschrijving en GPS

---

**02/09/2012 16e MOTOVATIERIT MTC Motovatie**

Toerit – 5 punten. Start te: KLM Sportcentrum Wimbledonpark 2 Amstelveen 06-30274398 Info: 0251-251661/06-29571673 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.), € 7,00 (p.j.), € 6,00 (j.h.) Lengte: 150/175 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 10.30 uur. Voorrijders aanwezig tot 10.00 uur. 06-57180758 nummer alleen tijdens de rit. En gratis koffie of thee. Ook op Garmin GPS Route clubhuis zie [www.motovatie.nl](http://www.motovatie.nl)

---

**07/09/2012-09/09/2012 35e BARTJE - TREFFEN MC Bartje**

Treffen – 5 punten. Start te: Cafe Zalancentrum Hingstman Hoofdstraat 18 Zeyen 0592-291236 Info: 0627226933/0598-852382 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.), € 9,00 (p.j.), € 6,50 (j.h.) Lengte: 60 km. Inschrijven vanaf: 10:00 tot: 11.00 uur. Omgeving: Drente [www.mcbartje.nl](http://www.mcbartje.nl) . Route vanaf Assen Noord ri Ubbena/Zeijen. Prijzen voor verstkommende man/vrouw binnen en buitenland en grootst aanwezige club. Zaterdagmiddag korte toerit en 's avonds BBQ en kampvuur.

---

**07/09/2012-09/09/2012 35e MOEZELTOCHT Maastrichtse Motorclub '72**

Meerdaags – 5 punten. Start te: Camping "In den Hof" Musschenbroek 27 Heerlen 045-5708234 Info: 024-6412651 Inschrijfgeld: € 15,00 (z.h.) Lengte: 600 km. Inschrijven vanaf: 8.00 tot: 11.00 uur. Omgeving: Duitse Eifel en Moezel. 2-daagse toertocht naar een camping aan de Moezel. Voorinschrijving vrijdag 18 tot 22 uur Gratis kamperen tijdens het evenement. Diverse bekens. Paspoort en groene kaart meenemen. Voorinschrijven GPS via internet. [www.mmc72.nl](http://www.mmc72.nl)

---

**09/09/2012 18e BLAUWE BOGENTOCHT MTC Dalfsen**

Toerit – 10 punten. Start te: Clubgebouw MTC Dalfsen De Singel 3 Dalfsen Info: 0529-471887/0529-471820/06-11232864 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 10.00 tot: 12.00 uur. info; [www.mtcdalfsen.nl](http://www.mtcdalfsen.nl) ook GPS



**09/09/2012 30e JAN BENGO TOERRIT MC Bulldog**

Toerit – 10 punten. Start te: Cafe d'n Dorpel Langstraat 24 Milsbeek 0485-516260 Info: 024-6777094/06-25566126 Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.), € 9,00 (p.j.), € 7,00 (j.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.30 tot: 12.00 uur. Omgeving: Nederland (deels) en Duitsland (deels) Diverse prijzen. Incl.consumptie. Route in Milsbeek aangegeven vanaf rijksweg Nijmegen/Gennep. Goede parkeergelegenheid.Ook op GPS alleen Garmin. E-mail [www.mcbulldog.nl](http://www.mcbulldog.nl) [tgm.noi@gmail.com](mailto:tgm.noi@gmail.com)

---

**09/09/2012 13e QUATRO-RIT MC Mios**

Toerit – 5 punten. Info: 06-51069638/06-51579551/06-50605575 Inschrijfgeld: € 6,00 (m.h.) Lengte: 225 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 12.00 uur. Omgeving: Noord -Holland MAC Alkmaar 06-15287966Startplaatsen:Clubhuis MC Mios, Zoutpad 1, Anna PaulownaKantine IJbaan, Oosterwijzend 24a, NibbixwoudClubhuis MC '68, Hermesstraat 4, KrommenieMAC Alkmaar Lorentzstraat 2 Alkmaar

---

**09/09/2012 VERRASSINGSRIT MC '93 Nijverdal**

Toerit – 5 punten. Start te: Café/Restaurant De Budde Grotestraat 167 Nijverdal 0548-612250 Info: 0546-571516/0546-572402/0548-688109 Inschrijfgeld: € 6,50 (z.h.) Lengte: 220 km. Inschrijven vanaf: 9.30 tot: 11.00 uur. Omgeving: Verrassing Incl. consumptiebon. Een digitale Garmin versie van de toertocht aanwezig. Leden betalen € 4,00

---

**09/09/2012 26e NOORDERRIT MTC Noord**

Toerit – 5 punten. Start te: Party Centrum 't Haske Vegelinsweg 20 Joure 0513-415281 Info: 0517-397902 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.), € 10,50 (p.j.), € 8,00 (j.h.) Lengte: 170/220 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.30 uur. Omgeving: Friesland Bolletje Pijl + Garmin GPS

---

**09/09/2012 35e SCHAEPPSCHEERDERSRIT MC Contact Dordrecht**

Toerit – 5 punten. Start te: Clubgebouw Grote Kerkplein 1c Dordrecht 078-6133538 Info: 078-6101174/06-11221966/078-6133538 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 120/180 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 13.00 uur. Omgeving: Zuid Holland . Koffie/thee bij inschrijving gratis. Vanaf invalswegen ri. Centrum volgen, daarna ri. Grote Kerk aanhouden, na Grote kerk direct rechtsaf en na 100 m clubgebouw.

---

**15/09/2012 27e LANDELIJKE TOERTOCHT MC Vogelvrij**

Toerit – 10 punten. Start te: Clubhuis MC Vogelvrij Sportlaan 1 Groot - Ammers 0184-602107 Info: 078-6819106/0184-602706 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.), € 10,00 (p.j.), € 7,50 (j.h.) Lengte: 160 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 12.00 uur. Omgeving: Alblasserwaard en omgeving 5 zelfgemaakte prijzen van motoronderdelen voor (bv) Grootste club Verste-jongste-oudste deelnemer/ster

---

**16/09/2012 27e HERFSTRIT MC Salland**

Toerit – 10 punten. Start te: Clubhuis MC Salland Korteveldsweg 18b Lemele Info: 06-51167589/06-41806371 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 165/220 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 14.00 uur. Voorinschrijving GPS mogelijk via website, toertocht word vooraf via mail verstuurd. Kijk op website welke GPS kaartversies er beschikbaar zijn bij inschrijving op startlocatie. Incl. koffie bij startplaats. [www.mcsalland.nl](http://www.mcsalland.nl)

**16/09/2012 KLEINE NORG VMTR Norg**

Toerit – 5 punten. Start te: Café Zwaneveld Oosteind 33 Norg 0592-612271 Info: 06-20000677/06-51514046 Inschrijfgeld: € 3,50 (z.h.) Lengte: 100 km. Inschrijven vanaf: 10.00 tot: 11.30 uur. [www.vmtr.nl](http://www.vmtr.nl) of [info@vmtr.nl](mailto:info@vmtr.nl)

---

**21/09/2012-24/09/2012 24e VULKANEN WEEKEND MV Almere**

Meerdaags – 0 punten. Start te: Clubhuis MV Almere Meerveldstraat 55 Almere Haven 036-5310282 Info: 036-5310282/036-5377477 Inschrijfgeld: € 175,00 (z.h.) Lengte: 1200 km. Omgeving: Vulkaan Eifel Sauerland Duitsland 3 Overnachtingen opbasis halfpension, Voorinschrijving verplicht. Zie ook [www.motorvereniging.nl](http://www.motorvereniging.nl) Alleen route via GPS Voor leden 155,00 euro

---

**22/09/2012 13e LINGERIT MTC De Lingerijders**

Toerit – 10 punten. Start te: Nut & Sport, Rijksweg 69, 4194 SK Meteren. Info: 06-45799736/0345-574995 Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.30 tot: 11.30 uur. Omgeving: Betuwe en Linge. Ook op GPS Garmin zelf kabeltje meenemen.

---

**22/09/2012 DAUWTRAPRIT MAC VEENENDAAL MAC Veenendaal**

Toerit – 5 punten. Start te: Clubhuis MAC Veenendaal Groeneveldselaan 7 Veenendaal 0318-516410 Info: 06-53798515 Inschrijfgeld: € 3,00 (z.h.) Lengte: 100 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 10.00 uur. Info 06-53798515 MC + NavigatieInfo [www.mac-veenendaal.nl](http://www.mac-veenendaal.nl)

---

**23/09/2012 23e NAJAARSRIT MEGAFOON MC de Megafoon**

Toerit – 5 punten. Start te: Clubhuis MC de Megafoon Stinzenlaan 81 Twello 0571-275047 Info: 0571-789092/06-53222972 Inschrijfgeld: € 4,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 12.00 uur. Omgeving: Veluwe/Gelderland Route op GPS verkrijgbaar door voorinschrijving. Mailtje naar [twellooost@concepts.nl](mailto:twellooost@concepts.nl) Op inschrijfnummer kan zondags dan inschrijfgeld voldaan worden. Koffie gratis.

---

**23/09/2012 BLADERRIT MC Nijverdalen-Hellendoorn**

Toerit – 5 punten. Start te: Clubhuis het Mollenhol Imminkservestraat 4 Hellendoorn 0548-656407 Info: 0548-656432/06-51512029 Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 12.00 uur. Incl. koffie bij vertrek Internet, [www.mcnh.nl](http://www.mcnh.nl) E-mail, [benniekappert@home.nl](mailto:benniekappert@home.nl) / [littleboss@online.nl](mailto:littleboss@online.nl) Routebeschrijving en GPS

---

**23/09/2012 23e PONYTOERTOCHT MC Free Wheels - Heeten**

Toerit – 10 punten. Start te: Café-Rest. Bosgoed Dorpsstraat 17 Heeten 0572-381217 Info: 0572-380826/06-22639428 Inschrijfgeld: € 6,00 (m.h.), € 5,00 (z.h.), € 7,00 (p.j.), € 6,00 (j.h.) Lengte: 150/200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 12.00 uur. Omgeving: Kop van Overijssel Prijs voor verstkomen de deelnemer en grootst deelnemende club. Route voor garmin geschikt. Route naar start aangegeven. Goede parkeer gelegenheid.



**29/09/2012-30/09/2012      29e DIEKENTOER      MC Zeeuws Vlaanderen**

Toerit – 10 punten. Start te: Camping Zonneweelde Baanstpoldersedijk 1 Nieuwvliet 0117-371910  
Info: 06-18842675/0117-371910 Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00  
tot: 11.30 uur. Omgeving: Zeeuws- en Belgisch Vlaanderen Na afloop soep met brood. Aandenken  
voor verst komende deelnemer en jongste deelnemer en grootste club. Info:  
www.motorclubzeeuwsvlaanderen.com toercommissaris@demotorrijder.nl

---

**30/09/2012      LEKKERE BOCHTEN RIT MC Asom**

Toerit – 5 punten. Start te: Clubhuis MC Asom Edisonstraat 3 Zevenaar 0316-527956 Info: 0316-  
330970 Inschrijfgeld: € 8,00 (m.h.), € 5,00 (z.h.) Lengte: 225 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.00  
uur. Omgeving: Brabant Gratis koffie bij start. www.mc-asom.com Info op de site over omgeving en  
GPS

---

**30/09/2012      HANZERIT      MTC de Steur**

Toerit – 10 punten. Start te: KWC Hoeve Haatlanderdijk 29/1 Kampen Info: 038-3323930/06-  
41547822 Inschrijfgeld: € 3,00 (z.h.) Lengte: 220 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.00 uur. Ook op  
Garmin GPS

---

**30/09/2012      NAJAARSTOERTOCHT MAC Zandvoort**

Toerit – 10 punten. Start te: De Biltsche Hoek De Holle Bilt 1 De Bilt Info: 06-51828864/06-51828863  
Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.), € 7,50 (p.j.), € 6,50 (j.h.) Lengte: 210 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.00  
uur. Omgeving: Midden Nederland MAC Zandvoort-leden € 2,00 korting W. Brabander-mobiel-06-  
51828864w.brabander@planet.nl Info: www.maczandvoort.nl

---

**30/09/2012      22e NATTE BLADERENRIT      MC Alkemade**

Toerit – 10 punten. Start te: Clubgebouw Weteringlaan 22 Oude Wetering Info: 06-29574856  
Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.), € 10,00 (p.j.), € 8,00 (j.h.) Lengte: 120/200 km. Inschrijven vanaf: 9.30 tot:  
12.00 uur. Gratis koffie bij de start. Diverse prijzen. Bepijld vanaf A-4 www.mcalkemade.nl Ook op  
GPS



**07/10/2012 14e MCZ BOERENKOOLRIT MC Zevenhoven**

Toerrit – 5 punten. Start te: Café 'T Leeuwkje Simon van Capelweg 109 Noorden 0172-409615 Info: 0172-617432/0297-593665/0297-530644 Inschrijfgeld: € 5,00 (p.j.) Lengte: 150 km. Inschrijven vanaf: 11.00 tot: 12.00 uur. Omgeving: Poldergebied/landelijk Na de rit mogelijkheid om boerenkool te eten, vooraf bij inschrijving opgeven, kosten € 7,50. MCZ leden betalen geen inschrijfgeld voor de rit.

-----  
**07/10/2012 NAJAARSTOCHT TWENTE MC '93 Nijverdal**

Toerrit – 5 punten. Start te: Café/Restaurant De Budde Grotestraat 167 Nijverdal 0548-612250 Info: 0546-571516/0546-572402/0548-688109 Inschrijfgeld: € 6,50 (z.h.) Lengte: 250 km. Inschrijven vanaf: 9.30 tot: 11.00 uur. Omgeving: Twente Incl. consumptiebon. Een digitale Garmin versie van de toertocht aanwezig Leden betalen € 4,00

-----  
**07/10/2012 8e HERFSTRIT MC Hamac Harfsen**

Toerrit – 5 punten. Start te: Café Buitenlust Lochemseweg 132 Harfsen 0573-431210 Info: 0573-431506/0573-432151 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 175 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.00 uur. 1 consumptie. Internet: [www.hamac.nl](http://www.hamac.nl) E-mail: [toer@hamac.nl](mailto:toer@hamac.nl)

-----  
**07/10/2012 21e 8 OKTOBER MOTORTOERTOCHT MAC Alkmaar**

Toerrit – 10 punten. Start te: Axel's Bike Shop Pascalstraat 8 Heerhugowaard 072-5119292 Info: 06-28929803/072-5610827/0226-340876 Inschrijfgeld: € 4,00 (z.h.), € 5,00 (p.j.) Lengte: 220 km. Inschrijven vanaf: 9.30 tot: 12.00 uur. Omgeving: Noord/Zuid Holland tussen Den Haag en Schagen Ruime parkeergelegenheid, Alle deelnemers worden door Axel getrakteerd op verse koffie of thee. 8 oktober in Alkmaar is de herdenking van het ontzet in 1573 van de Spaanse bezetting.

-----  
**07/10/2012 25e HERFSTRIT GRATHEM MC Grathem**

Toerrit – 5 punten. Start te: Cafe Zaal Geraats Markt 5 Grathem 0475-451540 Info: 0475-453353/0459-663562 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 180 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 12.00 uur. Omgeving: Zuid Limburg - Duitsland - Belgie Inschr.incl. consumptie, vanaf invalswegen met bordjes "MC Grathem" aangegeven. Deze tourrit is ook voor GPS rijders via VOOR inschrijving te krijgen op [www.mcgrathem.nl](http://www.mcgrathem.nl) . Kijk voor meer info op deze site.

